ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru
Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru; profavtodor1919@mail.ru

ОКПО 17532190
ОГРН 1027739479327
ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

№ 47 от « 18 » марта 2022 г.

Президенту
Союза транспортников России

Ефимову В.Б.

Уважаемый Виталий Борисович!

По итогам расширенного заседания Президиума СТР 17 марта 2022 года Общероссийский профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства направляет предложения для первоочередного решения органами власти с целью обеспечения бесперебойной работы транспорта и обеспечения нормального психологического климата в трудовых коллективах и у населения.

Понимаем, что для всего российского общества в новых экономических условиях настало время новых, ответственных решений, возможного «затягивания поясов».

Вместе с тем, совершенно очевидно, что транспорт, в первую очередь, городской пассажирский транспорт, и дорожное хозяйство относятся к социально важным отраслям и должны осуществлять свою деятельность, обеспечивая удовлетворение необходимых потребностей общества в перемещении.

С учетом поступивших с мест предложений **направляем Вам перечень мер по поддержке отраслей и работников транспорта и дорожного хозяйства**, которые представляются профсоюзному активу наиболее важными в настоящее время.

Приложение: на 4-х листах.

С уважением,

Председатель Профсоюза **В.В.Ломакин**

Исп. Калинкин Евгений Николаевич (495) 938 84 12

Приложение к письму ЦК Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР
от 18.03.2022 № 47

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ МЕР
по обеспечению стабильной работы городского транспорта и дорожного хозяйства в условиях применения внешних антироссийских санкций

1. Обеспечить минимально необходимый уровень стабильного обслуживания населения городским общественным пассажирским транспортом

1.1. поручить Главам субъектов Российской Федерации:

- определить минимальные стандарты транспортного обслуживания населения в городах общественным транспортом, которые должны быть обеспечены государственными и муниципальными контрактами. *(На основе федерального Стандарта транспортного обслуживания населения пассажирскими перевозками, утвержденного Министерством транспорта РФ).*

- проиндексировать стоимость действующих контрактов с учетом реальной стоимости топлива, материалов, электроэнергии, металла и др., роста заработной платы в связи с ростом потребительских цен в соответствии с приказом Минтранса России №351 от 20.10.2021 года.

1.2. При недостаточности средств муниципальных образований и регионов на эти цели предусмотреть дотирование субъектов РФ из федерального бюджета.

2. Включить организации городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства, выполняющих работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог в перечни системообразующих предприятий разного уровня.

3. Обеспечить сохранение устойчивого психологического состояния работников, установить достойные условия их труда:

3.1. Объединениям работодателей на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, общероссийским профсоюзам работников транспорта, Роструду установить контроль за соблюдением в отраслевых организациях минимальных гарантий для работников по оплате труда в соответствии с Отраслевыми соглашениями по автомобильному транспорту и по дорожному хозяйству на 2020-2022 годы.

В настоящее время уровень заработной платы на городском пассажирском транспорте и в дорожных организациях, осуществляющих ремонт и содержание автомобильных дорог, самый низкий среди транспортных отраслей, ниже, чем средняя заработная плата в целом по Российской Федерации. В соответствии с данными Росстата (Сборник Транспорт России) за 9 месяцев 2021 года зарплата на автобусном городском пассажирском транспорте 47 т.р., на горэлектротранспорте 36 т.р., в дорожном хозяйстве – 49 т.р. В целом на транспорте – зарплата 65 т.р. В Российской Федерации зарплата за этот период составила 54 т.р.

Минимальная тарифная ставка рабочих 1 разряда на автотранспорте и

горэлектротранспорте на уровне МРОТ – 13890 рублей в месяц, в дорожном хозяйстве – на уровне прожиточного минимума трудоспособного гражданина в соответствующем субъекте РФ, умноженного на коэффициент 1,15.

3.2. Заключать госконтракты на перевозку пассажиров только с организациями, в которых соблюдаются нормы Отраслевых соглашений, заключенных между представителями работодателей и работников.

Вопрос был поднят в Протоколе Заместителя Председателя Правительства РФ М.Ш.Хуснуллина №МХ-П50-11362 от 18.08.2021г. (прилагается)

Включить соответствующую норму в условия заключения контрактов по соответствующей отрасли.

3.3. Приостановить плановую реорганизацию (ликвидацию) ГУПов и МУПов на городском пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве. (*В целях сохранения кадрового потенциала работников предприятий и ограничения отвлечения трудовых и финансовых ресурсов).*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКВА

1. В рамках подготовки в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации к рассмотрению во втором чтении проекта федерального закона № 1070066-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

1.1. Минтранс России (В.Г.Савельеву)
Минфин России (А.Г.Силуанову)

совместно с Общероссийским общественным движением "Народный фронт «За Россию»

проработать возможность внесения в законопроект изменений, предусматривающих осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных контрактов с условием перечисления заказчику платы за проезд пассажиров и оплаты перевозчику выполненной транспортной работы, измеряемой в километрах пробега транспортных средств и в часах работы транспортных средств.

1.2. Минтранс России (В.Г.Савельеву)
Минтруд России (А.О.Котякову)

совместно с Общероссийским общественным движением "Народный фронт «За Россию»

проработать целесообразность установления требования, предъявляемого к участникам открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок, об оформлении трудовых отношений с работниками (в том числе вновь нанимаемыми) с соблюдением социальных и экономических гарантий, установленных отраслевым соглашением.

Срок - до 24 декабря 2021 г.

МХ-П50-11362

5166711
21.08.21
09:42:57

2. Минтранс России (В.Г.Савельеву)
Ространснадзор (В.Ф.Басаргину)

В целях совершенствования риск-ориентированного подхода при осуществлении проверок предприятий рассмотреть возможность наделения �ространснадзора полномочиями по выявлению в рамках плановых проверок, проводимых при осуществлении лицензионного контроля, признаков применения перевозчиками «серых» схем, проверка которых может быть отнесена к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Срок - до 24 декабря 2021 г.

М.Хуснуллин

18 августа 2021 г.

МХ-П50-11362

5166711
21.08.21
09:42:57